

252

T. C.
Genelkurmay Başkanlığı
İk. Şube

Mahrem ve Hirmetle Özel

ADMİRALTY
5813 UHAREBE ÖZETLERİ

20

Donanma tayyarelerinin "Tirpitz"e taarruzu
"TUNGSTEN" harekâtı

3 - Nisan - 1944



1948

545
M
8

T. C.

Genelkurmay Başkanlığı
IX. Şube

Mahrem ve Hizmete Özel

ADMİRALTY MUHAREBE ÖZETLERİ

20

Deniz Müzesi Kütüphanesi	
Giriş Y.	27.11.1966
Giriş No.	7270

Donanma tayyarelerinin "Tirpitz"e taarruzu 5813
"TUNGSTEN" harekâtı

3 - Nisan - 1944

940.5451
GAN



DENİZ MÜZESİ KÜTÜPHANESİ	
Giriş Y.	
Giriş No.	5813
Tarih	



1948

İçindekiler

Kısım	Sahife numarası
1 — Başlangıç	1
2 — Plân ve hazırlıklar	2
3 — Scapa - Flow'dan çıkış	5
4 — İlk vurucu kavretme hareketi	7
5 — İlk darbe	10
6 — İkinci darbe	11
7 — Scapa'ya dönüş	12
8 — Alman dersler ve tenkid	14
9 — Netice	15

Ekler

A) Tungsten harekâtına tahsis edilen gemiler	18
B) Tungsten harekâtına iştirak eden tayyarelere ait takvîm	20
C) Bomba taarruzu: Takvîm telegrafı	21
C)1 Bomba taarruzları: (Havacıların raporlarına göre) ilk darbe	23
C)2 Tungsten harekâtında tayyare kayıpları	27
D) İlgia edilen usublerle inceleme	28
E) Uçuş programı	29
E)1 Fido tayyare gemilerinin uçuş programlarına inceleme	31
F) Harekâtta fiden kullanılan esas Alman hava isleri	33

Krokiler

- 1 — Scapa'dan Spitzbergen'e karlar kuvvetlerin toplanması
- 2 — Alten Fiord ve Fierda yaklaşma
- 3 — Kaa Fiord imandaki demir yerleri ve savunma tertipleri
- 4 — İsabetler hakkında Admiralli tahminlerini gösteren şekil.

Donanma tayyarelerinin "Tirpitz" e taarruzu "TUNGSTEN" harekâtı

3 - Nisan - 1944

1 — Başlangıç:

3 - Nisan - 1944 pazartesi günü, deniz hava kuvveti için önemli kaydedilerek bir gün oldu.

Aynı gün, kuvvetli av ve bombardıman tayyaresi, Norveçte Kaa Fiyort'unda, kuvvetli bir surette müdafaa edilmiş bulunan detaric yerinde, Alman muharebe gemisi Admiral Von Tirpitz'e [1] taarruz ettiler ve onu şiddetli bir surette hırpaladıkları sonra gemilerine döndüler. Ancak bu taarruza iştirak eden tayyarelerden üç tanesi de kaybedildi.

Tirpitz, önce 1939 yılı Eylülünde, cep denizaltıları tarafından hasara uğratılmış ve bundanberi de Kaa Fiyort'undan hareket etmemiştir.

Fakat, geminin iktisaden dört ayda muvakkat tamirinin tamamlanmadığına inanılmaktadır. Mualaza, Tirpitz, böyle bir tamir de-yuade vâz mümkün olmadığına şüphelenmektedir. İse de, kuzey Rusya konvoylarına tehlike teşkil edecek bir kadrrette bulunmakta idi.

Bu sebepten, anaavâcın filosu başkomutan muavini olan Tümamiral Sir Henry Moore'un harekât emrinde belirtildiği gibi bu geminin (Tekrar hâliharp harri edilmesi son derece arzu edilir.) mahyette görüldüğü ve de-yuade, tayyare gemilerinden kaçarak hava kuvvetleri de bu gemiye bir taarruz için gerekli plân hazırlanmış bulunuyordu.

Tirpitz'in detaric yerinin inandığı ağırları, uçaksavar gemileri ve topları, silahları da kuvvetli bir şekilde müdafaa edilmekte olduğu bilinirdi. Buna ilâve, bir adet Narvik (2) sınıfı müstâzıp, Allen Fiyort'ta beklemekte, (Kroki - 3 ye bakınız.) ve büyük sayıda denizaltı gemileri de - umumiyyetle kuzey Rusya konvoylarına karşı kullanılmak üzere - Narvik, Hammerfest ve diğer kuzey limanlarda bulunmakta idiler.

Hava kuvvetleri, alâacile ve az miktarda cibardaki meydanlara yerleştirilmişti. Fakat bu kuvvetler suretle tehlike anında takviye edilebiliyordu. (Ek - F ye bakınız.)

Her gün, üç müstâzıp kesif qeşu - Fagroes adaları, Spitzbergen ve Jan Mayen sahalarında - muvakkatman yapılmakta idi.

[1] Admiral Von Tirpitz: 45000 ton, 39,25 m'lî sîrat, 8 - 38 s/m. İlk 12 - 15 s/m. İlk çift mükeshli, 16 - 19,5 s/m. İk hava defl. 16 - 37 m/m. İk, 4 - 20 m/m. İk ve tek 20 m/m. İk toplar.

[2] Narvik: 2400 ton, 39 m'lî sîrat, 5 - 15 s/m. İk çift mükeshli, top, 4 - 37 m/m. İk hava defl. 3 - 10 - 20 m/m. İk hava defl.

2 — Plân ve hazırlıklar: (Krâki - 1 ve 2)

(Tungsten) adı ile gösterilmiş olan bu harekât projesinin hazırlanması ve işin tarzının plânlaşdırılması, anavatan filosu teçhizatına Amiral Sir Bruce Fraser tarafından; filo komutanı raporları bulunan Tümamiral Sir Henry Moore ve deniz hava meseleleriyle büyük bir ilham ve tecrübe-leri olan Albay L. D. Mackintosh [1] ile; bu göreve kâmilaten tayin edilmiş kurmay subaylara verilmeydi.

Harekâtta iştirak eden gemiler aşağıda olduğu gibidir: [2]

1 Muharebe gemisi: (Anson) Tümamiral Sir Henry Moore'in sancak gemisi.

2 Tayyare gemisi: Victorious, Furious.

4 Refakat gemisi: Emperor, Searcher, Pursuer, Fencer.

4 Kruvazör: Kraliyet Tuğamirali A. W. La T. Besset'in sancak gemisi, Jamaica, Bedford, Sheffield.

2 Pile yağ tankeri: Brown Ranger, Blue Ranger.

14 Mührip.

Esas itibarile, harekâtın 7 - 16 - mayıs arasında yapılması kararlaştırıldı. Fakat Victorious'ın taracasındaki ağızla durumundan dolayı çok kalınla ve bu yüzden harekât 15 gün kadar geri bırakılmıştı.

Aynı zamanda Victorious'ın bu durumu; gemide yeni teşkil edilmiş olan birkaç idareci, talim teçhizatına da pek az mülkün bakiymişti. [3]

Tümamiral Moore'n plân iki aşmayı ihtiva etmekte idi.

Biri su üstü kuvvetlerini, tayyarelerin yağ ve müktesap ağızda toplamak, diğeri de hava taarruzunun teferuatlarını tesbit etmektir.

Bu plânın ana hatları, Tüptör'ün herhangi bir suretle deniz yerinde değıştirilmesi halinde sarayla yeni bir şekle sokulabilecek, veya deniz hava güçleri bir geçişme yaratmış hâlinde küllî dermese, bir harekât tertibi-tili vererek şekillere tesbit edilmiştir.

Denizden denizdeki gemileri taraftından vakti elverişli herhangi bir tehlikeyi aşarak haule indirmek ve keza su üstü kuvvetlerinin yaklaşımlarını görmek ve keşfedilecekleri gibi iyi bir şuna vermek için, bu harekâtın, Kuzey Rusya komandolarının hareketi ile aynı zamanda gerçekleştirildi.

[1] Harekâtın emri Tümamiral Moore, Albay Mackintosh tarafından; Onun deniz hava meseleleri hususındaki tecrübe ve ilhamları büyük cesdini oluşturmuş - denizdeki harekâtın plânlaşması ve seyri ve talimatı konularında, bu iki emir harikaları tecrübe edilmiştir.

[2] Bk. - A ve b'den önceki kısımlarda görülmüş olan tablolara bakınız.

[3] Victorious'ın birçok deniz kuvvetleri ile denizden denizden taarruz edilişinden, bu talim tertibi 24 saat daha geri bırakıldı.

Tümamiral Moore, sonradan habire de, «Kısa bir zaman içinde bu parantezi gösterdiği bağari, her türlü alışılmış hâlinde de gerçekleştirildi».

Bu suretle doğan denizaltı gemilerine Bear adasının doğusuna doğru çekilerek tahakkuk ettirilmekte idi.

J. W. 38 konvoyu, 37 - martis Kola İndet'e gitmek üzere Loch Ewe'i (İrlanda kıyısında) terketti.

Bu tarih, hareket için en muvafik olan D günü olarak kabul edildi ve hazırlık mahiyetinde olarak hava uyarısının D + 8 günü, yani 4 - nisan'da yapılması kararlaştırıldı ki, bu tarihte de konvoy Barent denizinde bulunmuş olacaktı.

Tümünün kuvvetinin birlikleri arasında muharebe gemilerinden mürekkep bir örtme kuvveti de yer almakta ve 1200 fahri imdadında bulunan kuzey Norveç sahilinde bütün kuvvet aşağıdaki bölümlere tertip-lemeye bulunmakta idi:

1 No. 11 kuvvet: Başkomutanın komutu taşıyan Duke of York, Tümamiral Moore'in komutu taşıyan Anson muharebe gemileri ile, Victorious tayyare gemisi, Belfast kruvazörü ve altı muhripden mürekkep olup J. W. 38 konvoyunun himayesini sürmekte idi.

2 No. 11 kuvvet: Tümünün kuvvetinin geri kalan kısmı olup, Tuğan-ral Bisset komutanlığında bulunmakta idi. Bu kuvvet 1 No. 11 kuvvet ile mevkii (72° derece 30' dakika + arz ve 15° derece 00' dakika = ulu olan «00» noktasında) bulunduktan Bu mevki Eski Fiyort'unun kuzey batı ci-hatında ve takriben 250 mil mesafede bulunmaktaydı.

3 - Nisan günü, saat 1800 de başkomutan, bu kuvvetle birleştiği zaman, Tümamiral Moore, Turpatz'a karşı harekete başlamak niyeti ayrıldı.

Hava taarruzu, tayyare gemilerinden havalandırılan (21) Barracuda tayyaresinden mürekkep iki bombardıman filosu tarafından yapılmış ve bunlar, Furusar, Skarshet ve Engersa tayyare gemilerinden kalkan Wödsal ve Belfast ve Victorious'un Cömsal tını ay tayyareleri tarafından desteklenmiştir.

İlk darbe, Furusar'ın No. 8 tahuru tarafından indirilecek, ikinci darbe ise, bir saat sonra Victorious'un kalkan 52 No. tahuru tarafından atılacaktır. [1]

Her iki darbenin vurulması sırasındaki Furusar'dan 9, Victorious'dan 12 bombardıman tayyaresi düşürülmüştü.

[1] Bu tarih, yine Victorious'un kalkan iki tahur gemisi, daha önceki zaman Victorious'un bir ilin hareket ederek ve sadece bir tekisi daha gözetildi. Yine her iki uçak, muhtemelen mülayime olarak daha beklemek ve sonra beklenen vakte kadar yavaşlamakla bir de yarım da başka başka makul hükümlerini. Fakat hareketi olan Tümamiral ve komutan, hava kuvvetleri muhtemelen olduğu kadar kendi iki gemilerinden (Uçak muhtemelen hareket edebilecekleri) bir vakti daha yakında hareket etme ve ortaya çıkıl-ması olmalarıyla ikinci tayyare gemilerinden geçen bir ilin hareketi, böylece diğer uçaklarda olduğu müddet, muhtemelen daha gözetildi. Fakat bu da aynı zamanda her yerde ilahî emirdi.

Mütemminin tesir elde etmek üzere, dört muhtelif tip bomba kullanmasına karar verildi ve her bir bombardıman tayyaresi aşağıdaki gibi tesliş edildi: [1]

- a) 11 Tayyareden her biri 500 librelük yarım zeh dolucu bomba ile,
 - b) 5 tayyareden her biri 1600 librelük zeh dolucu bomba ile;
 - c) 3 tayyare 500 librelük orta veya 800 librelük su bombası ile [2]
- donatıldı.

Ameli tecrübelerden çıkarılan neticelere göre: Hafif rüzgâr şartları altında kulani letükaretteki bombardıman hatası, yarı hatasının iki mislin-den fazla bulunmaktadır. Bu sebeple taarruz müfessirinin hedefin boyutuna olması kabül edilmiş ve her taarruzda aşağı iki bomba isabeti temin etmek ve azami isabet ihtimalini sağlamak üzere, birbirini peşine ve sık olarak yapılacak bir bombardımanın şaklı kabül edilmiştir.

Taarruz esnasında filanca ve bunayve, Furunc'dan kalkan Sessire ve Fencer [3] den kalkan Wildcat ay tayyareleri ile temin edildi. Tayyare gemilerinin Kaa Fiyort'un takriben 120 mil kuzeyindeki bir mevkie varacağı (PP mevki, 71 derece 30 dakika + ar2 ve 19 derece 00 dakika +

[1] 1600 librelük zeh dolucu bombalar. Bu bombalar 3000 kademin altındaki infilaktan itibaren düşme, suya irtifa miluz edilmekte ve beşerli tahribat yapmaktadır. Aşmak, isabet anısı, daha az Akritika ve daha çok miktarda teğmediler kumudana nisbette az bulunmaktadır.

500 librelük yarım zeh dolucu bombalar. Bu bombalar 2000 kademin altındaki infilaktan itibaren düşme, 5 a m kademindeki jet güverti altına miluz düşmekte ve güverteler arasında tahribat yapmaktadır.

Bu tip bombalardan, muhtemli tahribatı azaltmak üzere 220 milikana taarruzları da mümkündür.

500 librelük orta bombalar. Güverte veya su keseni önünde isabet ettiği takdirde parçalar, açkışayıcı personeli arasında zararlı sebep olmakta ve bu suretle de emirlik olarak bombardımanlarınca zarar az olmaktadır.

Bu tip bombalar, taarruzlarda iki tayyareden birdenbire kullanmakta ve kullanılmakta idi.

800 librelük su bombaları. 30 kademin altındaki gemilerin üzerine düşecek durumda ise altında büyük hasar yormaktadır. Gemiler baltada, infilakları tahditinde ise, tevhid kumudarda tahribat ve dolayısıyla açkışayıcı personelin hayp harici edilmemesi yardim etmektedir.

[2] Bu şekli binaşere donatma ve kuvvetler aşağıdaki gibi tesliş edilincey.

Birinci darbe:- (a) 9, (b) 7, (c) 5,

İkinci darbe:- (a) 13, (b) 3, (c) 5.

Yahuz teker tayyarede, hafif rüzgâr dolayında iki 800 librelük bomba taşınmakta idi.

[3] Hava plânı, tayyare gemi müfessirinin ile muhtelif tipden ve beş muhtelif tayyare bundan müteşkil olmaı dolayında karışık bir muhtelif almaktadır. Bu beş muhtelif tayyareden 3 tanesi, bizim tavafinden ameli olarak tecrübe edilmiştir. Aynı zamanda, taarruzda kullanılmaları kararlaştırdan dört tip bombadan 3 tanesi, bu teprükler üzerindeki hareketi safhasında evvelce de kullanılmıştı.

bu noktası) saat 0415 olup hareket için bu saat 0000 saat olarak tesbit edilmiştir.

Taarruzdan önceki hafta saflaşmada, enerjik bir şekilde eğitim yapıldı. (Loch Eriboll) da, Kaa Fiyort'ta, Tirpitz'in tahiki durumunu cis müdafaası ve ucakla beraber bataryalarını tanımlı eden sahte testler, tam bomba yükü ile hücumları yapıldı.

İhtikali hareket için testler edilecek - müsabika tipi, husus hedeflerin fotoğrafları ve topçu haritaları bütün hava personeline dağıtıldı ve hava muhalefetine rağmen, ay ve (örneğin) bombardımanlar tarafından çok sayıda tatbikat yapıldı.

Amiral Moore bu hususta, raporında bunların (Baha bilginler bir değerde) olduklarından bahsetmiştir. 31 - martta bütün bu hareket tam testler olarak Scapa - Flow anklarında bir kere daha tekrarlanarak, Loch Eriboll'daki sahte hedefler üzerinde uçuş nizamları ve taarruz provaları yapıldı ve iki gün sonra da, kuvvetler, esas harekâta girişmek üzere Scapa - Flow'yu terk ettiler.

3 — Scapa - Flow'dan çıkış (Planı 1)

Anavatan filosu başkomutanı, 30 - mart günü öğleden önce, Onslaught, Javelin, Pieron, Sioux ve Algonquin muhriplerinin emniyet perdesi altında Duke of York, Anson muharebe gemileri, Victorious tayyare gemisi ve Belfast kruvazöründen mürekkep 1. kuvvetle, Scapa - Flow'dan hareket etti.

Stack Skerry'de, muharebe gemilerinin, tam atım ile yaptıkları merkez atış ve Victorious tarafından yapılan bombardıman talimlerinden sonra, (c) noktasına gitmek üzere, (Faeroes adalarının doğusunda bir mevki) rota yıldız karayolu belirlendi. Bu mevki, emniyet perdesindeki muhripler, Faeroes adalarında bulunan Skagale Fiyort'ta yağ bombalı yapmak üzere ayrıldı ve müteakiben de 2. kuvvetle birleşti. Bu muhriplerin emniyet perdesindeki yerlerini, bir gün önce bu Fiyort'ta denizlerini tamamlamış bulunan, Milne, Meteor, Matchless, Marne, Ursa ve Undaunted muhripleri tarafından alındı.

1. Kuvvet bundan sonra, J. W. 58 konvoyunu sefretmek maksadıyla, yoyraza seyretilti.

1 - Nisan sabahı hava açıldı. Bu sebeple düşman tayyareleri konvoyla fâşih bir surette temas temin edebilmişlerse de, konvoy, havanın açık olmasından dolayı emniyetle ilerlemesine devam etmiş ve kendisine bir hasar vaki olmadan düşman tayyare ve denizaltı gemilerine ciddi zayılat verdirecek bir durumda bulunmuştu.

Saat 0650 de Pursuer, dümen donanmasındaki bir fırza dolayısıyla süratini azaltmak mecburiyetinde kaldı.

Bu esnada rü'yet hiç te iyi değildi. Amiral Bisset bu şartlar altında, bu gemiden fazla uzaklaşmamak arzusu ile kısa bir zaman için, 2. kuvvetin işaretiyle, mukabil rotayı aldı. Tuğamiral Bisset bilâhâre verdiği rapordaki:

"Müteakiben beklenmedik bir hadise vukua geldi. . . . Ma-revra için kabul edilen donanma kaza dalgı talû mevcudun (210 Kc/s) tel-siz alâkâneti yüzünden kullanılamaması burada kendisini gösterdi.

Pursuer ve 2. kuvvet mukabil rotalarda birbirine yaklaşımakta iken bir-denbire kör edici bir kar tıpası dolayısıyla rü'yet sıfıra inmiş ve 2. kuvvete esas rotasına dönmesi için verilen işaret te emniyet perdesindeki muh-riplerden gayri, hatta bulunan diğer gemiler tarafından alınmamıştı. İyi bir talih eseri olarak, bu sırada herhangi tehlikeli bir hadise vukua gelmeden rü'yet açıldı ve Pursuer saat 0725 te illeya ilhâk etti."

1. Kuvvet ile, 2. kuvvet arasındaki irtibat, 2 - nisan günü öğleden sonra, bir çubukla uğramadan tesis edildi ve saat 1620 de Matchless ve Marne muhrippleri ile hümaye edilen Duke of York'da bulunan başkomutan birlikten ayrıldı ve kuzey batıya seyre başladı. (1)

Tuğamiral Moore, Tungsten kuvveti ile (2) ertesi sabah saat 0415 te, (3) tayyarelerden uçurmak maksadıyla, -PP- mevkiî civarında bulunmak üzere rotasına devam etti.

Tuğamiral raporunda durum hakkında:

"3 - Nisan günü saat 0300 e doğru, herşeyin bîhâim istediğimiz gibi cere-yan etmediği olduğu görülmüyordu. O kadar uzakta bulunuyorluki; görülmeye-
dirmekten emindik. Uçur şartları, hareketin müessir olması bakımundan iyi bulunmaktadı. Hafif bir kıyı rüzgârı esiyordu. Rü'yet çok güzel idi. Darbelere indirdikten sonra, Norveç kıyılarına takriben 59 mil mesafeden talûa görülmekte idi."

4 — İlk vurucu kuvvetin hareketi: (Kroki - 1 ve 2)

Tayyare gemilerindeki son hazırlıklar, bir alkan evvelindenberi hayli ilerlemiş idi. Victorious'un uçur programını geminin operatif hareket için

(1) Başkomutan hareketin basur ile neticelenmesini ait raporları Ahncere kadar, Tungsten hareketi arşın ile takriben 200 mil kadar bir mesafe yapması ve müteakiben, kuzeybatıya doğru bir rota - Flota döneli yerine başlayarak, 4 - nisan günü saat 0830 da bua varması.

(2) Tungsten hareketine asagıdaki kuvvetler iştirak etmiştir:

7. Kuvvet:- Anson (Sancak gemisi), Victorious, Furious, Jervis, Belfast, 6 muhrip.

8. Kuvvet:- Royalist (Tuğamiralin sancak gemisi), Hampshire, Southampton, Fencer, Pioneer, Sheffield, 6 muhrip.

9. Kuvvet:- (Müstem): Blue Ranger, Brown Ranger, 16 muhrip.

(3) 3 - Nisan'da talû saat 0435 te, gece (Güneş 12 derece altında altında) 0127 de 60. Aylı gece ay birinci terbi durumunda olup (Redirection 8 - nisan) saat 0630 da batmaktadır.

Victorious'un raporunda şu kayıtlar vardır:

«Havacılarımız Avrupa sahnesinde şimdiye kadar olan tarihteki teebbüslerde karşılaşmadıkları vaziyette bir karşılık göreceklerini biliyorlardı.

Buna rağmen, onlar, tayyare gemilerinden, en derin bir kalp hüsrarı, ve tam bir azimle herkeş «tutur ve teşkillertinin omuzlarına yüklenen bir kaniak ve güç vazifeyi taşımak üzere, bir resmi geçide iştirak eder gibi intizamla hedeflerine doğru uçup güdüler ve bu kuvvetler, bütün ciddetle ve rağmen orlada görülmeyen Alman hava kuvvetlerini rastlamadılar.»

Saat 0415 te, uçuşun başlangıcı olarak sıfır saat ilhar edilmiş olup, saat 0416 da, Victorious'dan hımaye vazifesinde ilk 10 Corsair ay tayyaresi uçuşunda, bundaki 3 dakika sonra Victorious ve Furious'dan havalandıran Barracudas tipi 21 bombardıman tayyaresi takip etti. Hımaye avtorundan geri kalanları saat 0437 de [1] «Barracudas taburu ile mükemmel bir teşkilat vürude görülmüş [2] ve aynı zamanda hedefe girmek üzere takriben 120 derece potansiyata uçuşa geçmişlerdi.» [3]

Hava şartları, idmâl idi. Güneyden, 12 - 14 mil süratinde devamlı ve lâtif bir fırka rüzgâr esmekte, kıyı istikametinde pek az bulut ve azami derecede zehir sahası bulunmakta ve dalga bulunmamakta idi.

«Tam güneşin doğduğu bir sırada, takriben 20 Barracudas ve 45 ay tayyaresinden mürekkep bir vurucu kuvvetin çok manzaran bir teşkilatla, bu uçuş gemilerinin her iki kuvveti arasından ve çok alçak bir irtifadan hedefe doğru hareket etmesini görmek, muhteşem bir manzara teşkil etmekte idi.» [4]

Bütün vurucu kuvvet, bombardıman filosu komutanı olan ve Furious'dan kıdemli Yüzbaşı R. Baker Faulkner komutası altında bulunmakta idi.

Onun emrinde, Victorious'dan Kıdemli Yüzbaşı F. B. A. Turnbull, Corsair'lere komuta etmekte ve Tuğamiral Bisset'in kurniaylarından Kıdemli Yüzbaşı J. W. Sleight de Helicat ve Wildcat'lara komuta etmekte idiler.

[1] Filmanın denizaltı emniyeti ve ay hımayesi için bu tayyareler, Fencer ve Furious'dan ilk vurucu kuvvetle beraber uçuşmuşlardır.

[2] Adı geçen vurucu kuvvet için harekete başlangıç noktası filo tayyare gemilerinden 4 mil mesafede, rakıta tayyare gemileri istikametinde bulunmakta idi.

[3] Tuğamiral Bisset'in raporundan; Tuğamiral, «Bu karışık vurucu kuvvet teşkilatın gelişmesi o kadar kolay olmuştur ki; bunun bir model usul ilhar edilmesini mümkün bulunmuş» demektir. Tuğamiral de bu fikre tabii olarak itiraz etmektedir.

[4] Tuğamiral Bisset'in raporundan, Amiral Bisset anlatır da ilhar etmiştir: Birçok usuller taşıyan gemilerde sahneye (Biffasat ay tayyarelerinde) bulunan kameralarından idi.

(Eğer, dopannın hava kuvvetleri, harbin ilk günlerinde, tayyarelerle ilhar edilmiş bulmuş idi, acaba ne olurdu) demektedir.

Tayyareler, 20 dakika kadar hirmes ve seelyesinde uçtular. Saat 0457 de ve takriben Norveç kuytlarından 2 mil menafide, 10,000 kademe yüksekliğe başladılar.

İki dakika sonra, Lopper adan, ikinci başpınacılıkta yivce toğut edildi ve sabit saat 0500 de gerildi.

Lang Fiyort'un [1] başpın batiemdan geçerek, doğu istikametine, Kaa Fiyort'un başına doğru olan harla kaplı vadiye yaklaşmaya başladılar ve nihayet güney batıdan çıkışlarına tasarruf ettiler.

5 — İle darbe; (Kroki - 2)

Tasarruf, tamamen pila gereğiyle estereyi etmiş ve düşman yatıl avlanmıştı.

Lang Fiyort'ta bulunan bir mürettep ve bir büyük ticaret gemisinin herinden bir Helicat ilkesi açıldığı halde başlardı, bir hayat isareti dahi görülmemişti. Ne bir düşman tayyareye görülmüş ve ne de vurucu kuvvet hedef sahasının 3 mil içinde bulunduğuna halde bir uykusavar müdahale ile karşılanılmamıştı.

Takriben saat 0523 de, vurucu kuvvet, açıldı ve 5000 kademden ilk dalışa geçti; aynı zamanda da Fiyort'un başındaki uykusavarlar, ve diğer taraflardan ağır ve hafif tesirli bir ateş açıldı ve Törpitz de taklendiği yerde görüldü.

Kıdemli Yüzbaşı Baker Paulkner tepelerden istisnadan isyialanlık üzere dalışa geçerken, bunun Helicat ve Wilkes av uçaklarını, hedef ve civar uykusavar bataryalarını ateşlerini mahkemeliklik ateşle tescim etmek üzere gönderecek ve bunlar da oldukça tesir yapmış ve «Şüphesiz ki; bu hareket Törpitz topçu ateşini bozmuştur.» [2]

Bu sırada da Censor av tayyareleri takriben 10,000 kadem irtifaktan bütün sahla üzerinde devriye yapmakta idiler.

Tayyareler görüldüğü zaman tutan Fiyort'un etrafından bir sis perdesi yayılmaya başlandı ve de artık çok geç kalınmıştı. Yı 10 dakika sonra, saat 0529 da, bombardımanlar pikeye geçerek, 1200 kadem ile 3000 kadem arasındaki irtifakların bombalarını bıraktılar.

Mühim infikalar ve isyilerin görülmesi Holayville istisnaların vaki olduğu ve Törpitz'in ciddi hasaretler alarak hasara uğradığı sarahaten anlaşılmıştı.

İlk bombardıman düşmesinden tam 50 saniye sonra, tasarruf geçmiş ve tayyareler, muhtelif yerlerde düşmanı ateşe vererek sahaya isyialanlık ve Silden adasına tutmak üzere kuvvet batıya yel vermişler ve buradan da tayyare gemilerine dönmek üzere rotalarını değiştirmişlerdi.

[1] Av hareketi, bir saat beş dakika sonra, aynı anda da Lang Fiyort'ta anlaşıldı, aynı zamanda takriben 10,000 kadem irtifakından.

[2] Kıdemli Yüzbaşı Baker Paulkner'in raporundan.

Av tayyareleri yolları dışında, bir uçağsavar gemisi, bir mahrip ve bir müsilah balıkçı gemisi ile mücadele etmişler ve balıkçı gemisini ateşler içinde terk etmişlerdi. İkinci yönü üzerinde hiçbir gelişme mevcut kalmamış ve filo 40 mil mesafeden görülmüştü.

Yalnız bir Barracuda kaybedilmiş [1] ve diğerleri de Victorious raporundan anlaşığı gibi de, (Denizci büyük bir neş'e içinde en azından bir uçuş alması ile . . .) ve saat 0612 ile 0642 arasında gemilere indiriler.

Bir Hecla'nın düşman tarafından işi kancası talip edildiğinden denize mecbur bir işi yapıp ve kaybedildi. Pilotu, Algonquin tarafından kurtarıldı.

6 — İkinci darbe: (Kiroki - 2)

Yukarıdaki işler olup bitirken, saat 0625 te - ilk vurucu kuvvetin hemen taarruzu alınmış - ikinci vurucu kuvvet tayyare gemilerinden uçuşa başlamışlardır.

Victorious'dan kalkışan iki Barracuda tayyaresinden biri başlangıçta hatalı bir çıkış yapmış ise de sonradan muvaffakiyetli bir surette gemiyi terkettiği görülmüş ve fakat diğer denize düşerek, bütün personeli kaybedilmişti. [2]

Geri kalan 19 tayyare, hintayelerine verilmiş 49 av tayyaresi ile birlikte 50 - 300 kadem arasındaki bir irtifada teşkilât almışlar ve saat 0537 de hedefe giriş rotasına geçmişlerdi.

Bu vurucu kuvvet, Victorious'dan Kademli Yüzbaşı V. Ranc komutanlığında olup avlar da, Searcher'den Kıdemli Yüzbaşı M. F. Fell emrinde bulunuyordu idi.

Sabot geliştiğinden sonra ilk yaklaşıma kalkışan 12 mil mesafeden ve 10,000 kadem irtifaden yapıldı. Bu irtifa azar, azar indirildi ve nihayet taarruz 7000 - 7000 kademden başladı.

50 mil uzaklıktan görülen, muazzam katvirengi bir ağıran perdesi bulunan hedef silahtar ve Turpetov taarrufları bu halde silâhlarınca silâhına engel alınmış ve fakat yakın mesafe silâhlarının kullanılmamasına başlatılan mâni olmuştur. [3]

Bu esyerde hiçbir anlaşılan tayyarelerin tesadüf edildi ve Hecla tayyareleri derhal işi yapmış bulunan bir topçu mevzilerine taarruz geçerken, Wilkettler de, saat taarruzdan önceki uçağsavar personeli ile harici etmek maksadıyla Turpetov taarruz etmişlerdi.

[1] Eski Födalas M. tayyaresi bu tayyareye taarruzdan sonra, yaklaşık 1000 kadem irtifada işi yapmış bir uçuş bir kadem ve daha fazla bir alanda girip, bir irtifakında Kiroki Dönüşümün altına düşmüş ve denize düşmüştü. Victorious raporuna göre «Bu tayyarede kancası kancası içinde bulunan bir kuvvetle müdahale edilmiştir».

[2] Eski Födalas M. tayyaresi.

[3] Örneğin V. Ranc'den raporlarına.

Bu neticeler, 3 - nisan 1857 de Tannimurale şagida yasadı şareffe bildirilmiştir:

Victorious'dan V. A. 2 (R) Fuzun'da:

İk topuklar tamamlayana ve şağıdıkla bunuslar arz edilmiştir:

- 1 - Birinci vurucu kurvet 230 ve 235. mülklerin mütteğeldir.
3 adet 1500 librelük zirk delici.
4 adet 300 librelük yarım zirk delici.
3 adet 500 librelük orta çap bombası isabet etmiştir.

- 2 - İk taarruz esnasında Tırpür deniz edilesi mevzisinde görülmüştür.
Bu adet 1500 librelük bomba, başını rızasına isabet etmiş, 2 adet 500 librelük bomba, geminin vatanına ve kütü de kopmuşdur.
İkine isabet etmiştir.

Fragezalla tesbit edildiğine göre, muvazeler arasında geniş tahribat yapılmıştır.

İkinci taarruz yapıldığı zaman, Tırpür'e fazla su atması nedeni ve normal tirimi ile birleştirmek için her birine atıldığı anlaşılmaktadır.

- 3 - Taarruz esnasında Amiral Moore tarafından bu vapurlara da müessir olmuştur. Taarruzdan biraz evvelde kuter uçkurlar atış göstermiş, yapılan bu hafif ve tesirli atıştır.

- 4 - İkinci vurucu kurvet 230 ve 235. mülklerin:

4 adet 500 librelük yarım zirk delici,

2 adet 300 librelük orta.

1 adet 500 librelük su bombası, amiralin yerlere isabet etmiştir:

a) Grandi direğimin sonrakı tarafta bir isabet, büyük bir infilak görülmüştür.

b) Baş tarafta iki isabet, kurvetin diğer infilak görülmüştür.

c) Üç isabet vatan ve bir isabet de «Y» tarafta olmuştur.

- 5 - Her iki taarruz esnasında, Tırpür deniz yanında varışetimi değişmiştir.

17 bir isabetten 2 tarafta 1500 librelük bombalar olup, diğerlerinden fazla tesir yapmış ve Tırpür'e harekât yapamaz bir hale gelmesine sebep olmuştur.

Tannimurale Moore, ikinci sabah (4 - nisan) taarruzı tekrarlamağa karar vermişti ve tesbit edilmiş bulunan denizaltı hümayesinin azaltılması neticesi, asle bir minnetre (6) fuzun refakatierdeki mahripelerin öğleden sonraki saatlerde yağ okınalı yapılmıştır. [1]

Bilâhare, Tırpür'e yapılan ciddi hasarın raporları alındıktan sonra ve keza, hava mürettebatının çektiği meşakkat ve tehlikeli bir hareketin başlatılmasından sonraki tabii aksatılmaları neticesi, Amiral Moore, harekâtı

[1] Öğleden sonra denizaltı gemilerinin bulundukları mahkim olduğuna dair iki rapor alınmıştır. Moore'nin, bu vesilele yavaş hareketle kendileri denize temin edilmesini.

daha fazla uzalmamaya ve filo yağ gemileri de (8 kuvvet) dahil bütün kuvveti उसे sevkeineye karar verdi.

7. ve 8. kuvvetler, 3 - oton saat 2100 da rotalarını değiştirdiler, Searcher'in makinesindeki bir istia dolayısıyla harati (2 mile düşmüş ve Jamaica, Sioux ve Virago'nun himayesi altında filoya takip etmesin emredilmişti.

Avdet, seyri, hadiseyi geçti ve 8 - oton günü saat 1630 da 7. ve 8. kuvvetler Sarge - Flow'a geldi. Harate filo, başkomoran ve limanda yatan amayalar filosa gemileri tarafından hericlanıy bir suretle karşılandılar, Searcher ve hermeti onu takiben filo yağ gemileri refakatierindeki himaye gemileri ile takriben 16 saat sonra salıyın limana vakti oldular. [1]

8 — Akısa derder ve tenkin.

Harekatin turbarlık noktasından (mekaninde. Tümamiral Monro, Lich Eritud'daki birdaye ufkakatin kiymalından öemle tahsetmekte ve «Bu talim terbiyesini becinde biry edibemiyati» demektedir.

Amiral, taarruzdaki muvaffakiyetin daha ziyade (dol plan hava şartlarının, hususa tesirine atfetmekte «dog, «Ayların makinesitufekleri ile yaptıkları yalama taarruzlarından sonra, malakaa hafiflemiş ve hemen akabinde bası bir şekilde bombalar salınıyati» demektedir.

Haritaların, portreoların, fotografilerin küçük yekün tutması ve mik-yash modellerin hava muvettetebati işi, fakiki bir duruma tarıy etmesi muvaffakiyetin yardımcı bir unsuru olmuştur.

Hava irtibatı harekât süresince emunyetle gelişmiş fakat, - kavi emirler hilafına olarak - işsiz sükunet, bazı tayyareler tarafından daha kıyıya varmadan erpel ileli edilmeyti.

Bu istia gemilerine gelişen, bu tayyare gemisi de, alımlarının kifuyuselligine rağmen manevra hususlarında alıntı çekmemişlerdi. [2]

Gerek güde safhasında ve gerekse uçur harekati sırasında, her iki kuvvet te mer'i (pand memuri dahilinde bulunmuşlardır. Bundan maksat, eger dilmün herfane: bir zamanda bir hava taarruzu yapıyati bu takdirde tek bir ve kuvveti ile bütün filonun ve himayesini sağlamak mümkün ol-muy olarsın.

Böyle bir harekâtla, idilmakti bu müham nokta, filo komutanının ren-gi genude bulunmasının daha muvafık bulunacağı meselesinde ortaya çık-ran olmasın.

[1] 9. Kuvvetin harareti 1 - otonda başkomoranın ereli de, Searcher'in zindeti-ku Uyama mülkide bir talimatı olmuştur.

[2] Bu hususta emmi retakat tayyare gemilerinin makine muamelesini göre bir yaki tabvul istemeyi. Tümamiral Monro (Eritud) taarruz sırasında erelise muvettetebati gösterdiği mayet her turda muvettetebati beklenildi. 1 - Nisan, cürretisi günü saat 1430 dan 6 - oton perçemisi (güde saat 1600 ya kadar, gemiler, harakatin birde: safhasında muvettetebati erelise etmek maksadıyla emmi alımları olan 17 mile seyretmeye kordir. Bu gemilerin makine perçemisi harareti ile takriben 11 oton, 20 erelise harat bulunmaktadı.

Harekâtın plânında sahnasında, Tümamiral Moore'ın forsunu Victorious'a çekmeği arzu etmiş ve fakat bu geminin geç ihtilak olması ve yatacak yerlerinin mahdud olması sebebiyle Arson'da kalmıştır.

Amiral bilâhare yazılarında bu meseleden «Bu bir harekâtın mahdud tecrübesinden edindiğim kanaate göre, bu mahiyetteki büyük bir kuvvetin komutanı, tayyare gemisinde bulunmamalıdır. Ancak gerek kademalız bir sancak sahibi subay ve gerekse bir tayyare gemisi komutanı, uğuşa alı yerlerde filo komutanına karşı mes'ul bulunmalı ve bu suretle filo komutanı harekâtın daha ziyade teknik olan kısımlarından kurtarılmış olmalıdır.» şeklinde bahsetmektedir.

Bağkomutan da harekâtın mahiyetine nazaran tâbi olan bu noktayı nazara alarak demektedir ki: «Bu gibi bir harekâta amiralin bir muharebe gemisinde bulunması daha faydalıdır. Zira bu takdirde amiralin vereceği işaretlerle filonun manevrasını çok daha iyi düzenleyebileceği gibi tayyare gemilerinin de bütün dikkatlerini hava işlerine tahsis etmelerini mümkün kılar.

Ancak harekât için bu mutlak bir kaidedir. Harekât sahnasında plânın sık sık değişmesi lâzımgelsebilir ve bu halde tayyare gemisinde bulunmakta istifadeyi mücip olabilir. [1]

Şüphesiz ki, tecrübeler arttıkça bu meselelerin mahiyeti de kat'iyetle taayyin edecektir. Ancak, belki bütün bu değerli tecrübelere dayanan Tümamiral Moore'un istisnai işaretlerin fazla bir yekama balığ olması hava durumu ve taarruzun neticeleri ile tetabuku dâğılılararak bu maksatla ortaya atılmış bir fikir olabilir.

Bu mesele üzerinde amiralin kanaati, her halde gelecekteki taarruzî harekâta tâbi olacaktır.

Bu kanaat tayyare gemilerinde hava durumunun ile doğrudan doğruya münaasebetler bulunan personel ile temastan dolayı çıkan varidat bir karar olabilir.

Notice: (Kroki - 3)

Buğün (Yazının yazıldığı 1944 Kışında) bu hava akınının bütün neticelerini abartılı tahmin etmek mümkün değildir. Ancak buğünün tesirleri hakkında کافی derecede bir bilgiye de sahip bulunulmaktadır.

[1] Bu konuda nokta işaretleri dikkatlerin ileri alınması olup bir hareketliliği de bir hareketlilikle elde edilmmiştir. Amiralin bir tayyare gemisinde bulunmaması hem fazla ve hem de mahdud bulunmadığı ve geminin ihtilalında daha ziyade harekâtın mes'ul ve düşman kuvvetlerinin tesir ve tipleri önülmektedir.

Bomba infilâklarının çıkardığı dumanlar ve düşman sisteme tertibatının dumanları birbirine karışmış, görme suretile yapılacak tahminleri güçleştirdiği gibi fotoğraf alınmasına da mâni olmuştur.

Bu sebeple, tahribatın vus'atı, istifade edilebilecek düşman nesriyatına kadar kat'i bir surette bilinmeden kalmıştır.

Tirpitz'e en az tam sekiz isabetin olduğu tahmin edilmektedir. Bunların üç tanesi 1000 libreliktir. Ayrıca beş muhtemel isabet ile cem'an en az 13 isabet olduğu zannedilmektedir. (Ek - D ye bakınız)

Yalnız kat'i olan isabetlerin tahribatı hakkında, mütehassısların fikirlerine göre:

(Her ne kadar üç ay içinde yapılacak muvakket tamirlerle, gemi zulûm edecek acil bir harekât için denize çıkmaya muktedir bir hale gelirse de tam olarak kufayeti bir şekilde tamiri için çok uzun bir zamana ihtiyac hissedilecektir.)

Eğer muhtemel isabetler de buna ilâve edilecek olursa geminin beş aydan evvel herhangi bir taarruzı hârekatta bulunması hemen hemen gayri mümkün bulunmaktadır.

Bu harekât safhasında yalnız Tirpitz tahrip edilmekte kalmamıştır. Av tayyareleri, en az iki ticaret gemisi, iki hava gemisi ve muhtemelen başara uğratmış iki müzellâh balıkçı gemisi de yavaş bir halde birakılmış, muvakkaten uçaksavar bataryalarının bir kısmını susturmuşlar ve muhtelif kıyı tesislerini vurmuşlardır.

Süphe yok ki; iki tayyare kaybona mukâbil, mühlifasının bütün gıdeline rağmen bu muvafakîyetli taarruzun doğurduğu manevî tesir deniz hava kuvvetleri için göğüs kabartıcı olduğu kadar düşman için de bakkınlık verici olmuştur.

Bu ruhî hâlet üzerinde duran Albay Denny, havaacılarımız için şöyle demektedir:

«Havaacılarımız, zaten bu vazifelerin tehlikesini benimsemiş bulunmakta idiler. Onlar, hedeflerine sıhhatli bir tesir yapabilmek maksadile; taşıdıkları bombaların ekserisini emredilen irifitalardan çok daha altındaki yüksekliklerden bırakmışlardır. (Maamafih, bu hareket, zinde kuvveti az olduğu için zirh delici ve yarım zirh delici bombalardan bazıların tesirini hafifletmiştir.)

Avlara gelince; Victorious'dan refakat kuvvetleri komutanına verilen şu işaret, bombardıman filosu mürettebatının bunların icrâatı hakkında neler düşündüklerini göstermektedir:

(Yurucu kuvvetlerin liderleri ve bu kuvvetlerin mürettebatı, av himayesi yapan av tayyarelerine, düşman uçaksavarlarına dalmak suretile yaptıkları fevkalâde yardımdan dolayı teşekkür ederler.) Av tayyareleri, bunlara ilâveten bir tankeri yaktıklarını da iddia edebilirler.» Bütün herşey yolunda gümüşü.

Tümamiral Moore'un sözleri arasında şunlar vardır:

(Bu zaferin büyük şerefi, kısa bir zamanda toplu çalışmaları müessir bir neticeye bağlayan ve harekâtın sükûlele kuvveden fiile çıkarılmasını temin eden, refakat kuvvetleri komutanı Tuğamiral A. W. La T. Bisset'e ve refakat tayyare gemileri komutanları ile filonun komutanlarına ait bulunmaktadır.

Ancak bunların da ferkinde olarak, düşmanın mukabelesi karşısında böyle bir ilk tecrübeye atılmış bulunan bütün hava mürettebatına da gösterdikleri parlak ve cesurane taktiklerinden dolayı takdirlerimi ifade etmek isterim.)

Bu sözler başkomutan tarafından tasvip edilmiş ve keza kendisi de bu hizmeti başarıları tebeil etmiştir.

Başkomutan, ezcümle Tümamiral Moore'dan bahisle, (Harekâtın planlanması, kuvvetlerin başarılanması, sevk ve idaresindeki ihtimamını övmekte ve harekâtın muvaffakiyetle başarılmaması için çok ağır bir mes'uliyet yüklenmiş olduğunu) belirtmektedir.

Ek: A

Tungsten harekâtına tahsis edilen gemiler

Muharebe gemileri

Anson.	10-14	pus	Tümamiral Sir Henry Moore'un sancak
	16-5.25	pus	gemisi. (Anavatan filosu Baş K. Y.)
Uçaksavar			Gemî K. Alb. E.D.B. Mc. Carthy.

Tayyare gemileri

Victorious.	16-4.5	pus	
	24	Barracudas Tyy.	Alb. M. M. Denny.
	21	Corsair	"
Furious.	12-4	pus	Uçaksavar.
	18	Barracudas	Alb. G. T. Philip.
	15	Seafires.	

Refakat tayyare gemileri

Searcher.	2-4	pus	Uçaksavar.
	20	Wildcats.	Alb. G. O. C. Davies.
Emperor.	2-4	pus	Uçaksavar.
	20	Hellcats.	Alb. T. J. N. Hilken.
Pursuer.	2-4	pus	Uçaksavar.
	20	Wildcat.	Alb. H. R. Graham.
Fencer	2-4	pus	Uçaksavar.
	10.	Wildcat.	Alb. W. W. R. Bentick.
	9	Swordfish.	

Kruvazörler

Royalist.	8-5.25	pus	Refakat filosu K. Tümamiral A. W. La. T. Bisset'in sancak gemisi. Gm. K.: Alb. M. H. Eveleigh.
Belfast.	12-6	pus	
	8-4	pus	Uçaksavar. Alb. F. R. Parham.
Sheffield.	12-6	pus	
	8-4	pus	Uçaksavar. Alb. C. T. Caldis.
Jamaica.	12-6	pus	
	8-4	pus	Uçaksavar. Alb. J. Hughes - Hallet.

Mubripler

Milne.	6-4.7	pusluk	3. Filotillâ komodoru.
	1-4	pusluk uçaksavar	Alb. J. M. R. Campbell.
	5-53.3	Sm. Torp. Tüyubu.	
Ursa.	4-4.7	pusluk.	
	8-53.3	Sm. Torp. Tüyubu.	Bnb. D. B. Wyburd.
Onslaught.	4-4.7	pusluk.	
	1-4	pusluk Uçaksavar.	Bnb. A. Pleydell - Bourverie.
	8-53.3	Sm. Torp. Tüyubu.	
Piorun. [1]	6-4.7	pusluk.	
	1-4	pusluk Uçaksavar	Bnb. Dnienisiwicz.
	5-53.3	Sm. Torp. Tüyubu.	
Verulam.	4-4.7	pusluk.	
	8-53.3	Sm. Torp. Tüyubu	Önyzb. W. S. Thomas.
Meteor.	6-4.7	pusluk.	
	1-4	pusluk Uçaksavar	" D. J. B. Jewitt.
	5-53.3	Sm. Torp. Tüyubu.	
Undaunted.	4-4.7	pusluk.	
	8-53.3	Sm. Torp. Tüyubu	" A. A. Mackenzie.
Vigilant.	4-4.7	pusluk.	
	8-53.3	Sm. Torp. Tüyubu.	" L. W. L. Argles.
Virago	4-4.7	pusluk.	
	8-53.3	Sm. Torp. Tüyubu.	" A. J. R. White.
Swift.	4-4.7	pusluk.	
	8-53.3	Sm. Torp. Tüyubu.	" J. R. Gower.
Javelin.	6-4.7	pusluk.	
	8-53.3	Sm. Torp. Tüyubu	" P. B. N. Lewis.
Wakeful.	4-4.7	pusluk.	
	8-53.3	Sm. Torp. Tüyubu.	" G. D. Pound.
Algonquin [2]	4-4.7	pusluk.	
	8-53.3	Sm. Torp. Tüyubu.	" D. W. Piers.
Stourx [2]	4-4.7	pusluk.	
	8-53.3	Sm. Torp. Tüyubu.	" E. E. G. Boak.

[1] Polonya bahriyesine kiralanmıştır.

[2] Kanada bahriyesine mensuptur.

Ek : B

Tungsten hareketına iştirak eden tayyarelere ait tafsiilat

Tayyare tipi	Mürettebat	Silâhları ve beher topa düşen cepane	Taşıdığı bomba yükü	S O R A T	
				Azamî	Asgarî
Barracuda II.	3	2×7.69 Sm. / 500 2×7.69 Sm. / 500	1×1600 lb. Zh. Delici veya 3×500 lb. Orta veyahut 3×500 lb. Yarı Zh. Del. veyahut 2×600 lb. Su bombası	2000 Ft. de 188 mil	5000 Ft. de 145 mil
Corsair	1	6×1.27 Sm. / 200	—	23000 Ft. de 352 mil	20000 Ft. de 216 mil
Hellcat	1	6×1.27 Sm. / 200	—	23000 Ft. de 342 mil	20000 Ft. de 212 mil
Wildcat V.	1	4×1.27 Sm. / 490	—	21000 Ft. de 273 mil	15000 Ft. de 184 mil
Wildcat VI.	1	4×1.27 Sm. / 240	—	21000 Ft. de 270 mil	15000 Ft. de 184 mil
Satire	1	2×20 m/m. / 135 4×7.69 m/m. / 350	—	12000 Ft. de 306 mil	20000 Ft. de 190 mil

Ek : C

Bomba taarruzu : Taktik teferruat

İLK DARBE

8 No:lı Keşif torpido bombardıman taburu (Furious)

Tabur K. Kd. Yzb. R. Baker - Faulkner
(Bulunduğu tayyare A)

Pikadaki tayyare sirası	Bomba yükü	Kol	Taarruz istikameti	Pike zaviyesi ve bomba bı- rakma irt.
827. Filo (Victorious'dan uçurulmuştur.)				
K	3 - 500 lb. M. C.	—	Kıçtan başa	1200 ft.
A	1 - 1600 lb. A. P.	Sağ	130 dereceden	50° 3000 ft.
Q	3 - 500 lb. S. A. P.	Sağ	—	50° 2500 ft.
C	3 - 500 lb. S. A. P.	Sağ	120 dereceden	50° 2500 ft.
M	3 - 500 lb. S. A. P.	Sağ	100 dereceden	55° 2000 ft.
F	1 - 1600 lb. A. P.	Sol	Kıçtan başa	45° 2500 ft.
G	3 - 500 lb. M. C.	Sol	—	55° 2500 ft.
P	2 - 600 lb. A / S	Sol	Kıçtan başa	70° 1500 ft.
H	2 - 600 lb. A / S	Sol	190 dereceden	50° 2500 ft.
B	3 - 500 lb. S. A. P.	Sağ	100 dereceden	50° 2800 ft.
R	3 - 500 lb. M. C.	Sol	230 dereceden	50° 2500 ft.
L.	3 - 500 lb. M. C.	Sağ	120 dereceden	55° 2500 ft.
830. Filo (Furious'dan uçurulmuştur.)				
A	1 - 1600 lb. A. P.	Sol	—	30° 2500 ft.
C	3 - 500 lb. S. A. P.	Sol	İskele kıç Om. dan sancak başomuzluğa	50° 2000 ft.
B	1 - 1600 lb. A. P.	Sol	İskele baş Om. dan sancak kıçomuzluğa	45° 2000 ft.
H	3 - 500 lb. S. A. P.	Sol	Sancak kıç Om. dan İskele başomuzluğa	70° 2000 ft.
M	3 - 500 lb. S. A. P.		Düşürüldü	
F	1 - 1600 lb. A. P.	Sol	—	45° 2000 ft.
G [1]	1 - 1600 lb. A. P.	Sol	—	45° 2700 ft.
K	1 - 1600 lb. A. P.	Sol	—	45° 2000 ft.
L	3 - 500 lb. S. A. P.	Sol	Baştan kıça	65° 2500 ft.

[1] Bomba düşürme cihazı arıza göstermiş ve bomba düşmemiştir.
Bomba cinsleri için kısaltma cetveline bakınız.

Ek : C (Devam)

İkinci darbe

52 No. lu Keşif Torpido bombardıman taburu (Victorious)

Not : Bu vurucu kuvvetteki tayyarelerden biri, hakikatte

2 - 600 lb. Su bombası kullanmıştır.

Tabur K. Kd. Yzb. V. Rance

(Bulunduğu tayyare A.)

Pikedeki tayyare sırası	Bomba yükü	Kol	Taarruz istikameti	Pike zaviyesi ve bomba salma irt.
829. filo (Victorious) dan uçurulmuştur				
L	3 - 500 lb. S. A. P.	Sol	—	—
B	3 - 500 lb. M. C.	Sağ	—	— ; 4000 ft.
F	3 - 500 lb. M. C.	Sol	—	— ; 2000 ft.
H	3 - 500 lb. S. A. P.	Sağ	—	75° 2000 ft.
A	3 - 500 lb. M. C.	Tayyare uçurdu geçmiştir	—	65° 3500 ft.
K	3 - 500 lb. S. A. P.	Sol	—	60° 2000 ft.
P[1]	3 - 500 lb. S. A. P.	Sol	—	65° 2500 ft.
G	1 - 1600 lb. A. P.	Sol	—	50° 3000 ft.
R	1 - 1600 lb. A. P.	Sağ	—	65° 3500 ft.
Q	1 - 1600 lb. A. P.	Tayyare gemiden uçuştaki denize düşmüş ve kay- bedilmiştir.		
M	Düşürülmüştür			
831. Filo (Furious'dan uçurulmuştur.)				
A	3 - 500 lb. S. A. P.	Sağ	İskele kıç Om. dan Sancak başomuz- luğa.	—
K	3 - 500 lb. S. A. P.	Sağ	İsk. kıç Om. dan San. Baş. Om. luğa	— 3000 ft.
G	3 - 500 lb. S. A. P.	Sağ	Kıçtan başa	— 3500 ft.
C	3 - 500 lb. S. A. P.	Sağ	İsk. Kıç Om. dan	—
F	3 - 500 lb. S. A. P.	Sağ	İsk. Kıç Om. dan	— 2000 ft.
L	3 - 500 lb. S. A. P.	Sağ	Kıçtan başa	—
B[2]	3 - 500 lb. S. A. P.	Sağ	Kıçtan başa	— 3000 ft.
H	3 - 500 lb. S. A. P.	Sağ	" "	— 3000 ft.
M	3 - 500 lb. S. A. P.	Sağ	" "	—

[1] Elektrikî arıza yüzünden bombalar boşa bırakılmıştır.

[2] Arıza yüzünden bir bomba bırakılmıştır.

Ek : C (1)

Bomba taarruzları :- (Havaçıların raporlarına göre)

İLK DARBE

(FURIOUS) Tyy. Gm. den 8 No. lu keşif torpito bombardıman Tb.

Pikede Tyy. sırası	M O Ş A H E D E L E R
	827. Filo
A	Düşmanın ağır ve hafif hava defii ateşi tesirsiz. Takriben köprü- üstünün fevkanı kısımlarında infilâklar görüldü.
Q	Lider tayyaresinin bombalarından bir tanesi bacanın gerisine isabet etti. Pruvaya bir isabet. Geminin kıç tarafından kesif dumanlar.
C	Tabur K. tayyaresinin iki bombası A ve B taretleri civarına isabet etti. Takriben aynı zamanda iki bombanın da geminin vasatına ve iskele tarafına isabet ettiği görüldü. Bir bomba bo- şa gitti. Düşman tarafından mukabil tesir yok.
M	İlk iki bomba prova taretlere, C tayyaresinin bir bombası va- sata ve A tayyaresinin bir bombası da oldukça kıç doğru bir yere isabet etti.
F	Baş üstüne bir, A taretine iki isabet. İskele kemere istikametinde 20 yardalık bir sekme görüldü. Derhal duman başladı.
G	Bir ervelki tayyare tarafından köprüüstüne bir isabet. İskele tarafına baca ve köprüüstü arasında koyu kırmızı alevler. Gemi yakınında iki infilâk. X taretine diğer bir isabet.
P	İki bombamız köprüüstünün sancak tarafına isabet etti. Öndeki tayyarenin bütün bombalarının hedef üzerine indiği görüldü. Geminin vasatında, daha evvel hücum etmiş olan tayyareler tarafından temin edilmiş 6 : 7 isabet noktası görülmekte.
H	Taarruzdan ervel boşomuzluk hıızlarında bir isabetin infilâk- ları görüldü. P tayyaresi tarafından köprüüstünün iskele tara- fına iki, köprüüstü gerisine bir isabet. Kıç tarafa bir isabet.
B	Tabur K. tayyaresinin bombalarından asgari bir tanesi muh- temelen iki tanesi köprüüstünün ön kısmına isabet etti ve du- man ve yangına sebep oldu.
R	Lider tayyare tarafından, bir köprüüstünün ön tarafına ve bir diğeri de köprüüstünün biraz gerisine iki isabet.
L	B tayyaresi, geminin vasatında büyük bir infilâka sebep olan bir isabet temin etti. Baca önünde alev yalazları görülmekte. Geminin sancak bordasından 30 yarda kadar bir mesafeye iki bomba düştü.

Pikede
Tyy.
sırası

MÜŞAHEDELER

330. Filo

- A** Çekiliş sırasında, geminin yüksek kısımlarında gri dumanların fışkırdığı ve zaman zaman portakal rengi alevlerin parladığı görülmekte.
- C** Baş üstünde çok büyük bir infilâk. Pilot (Komutan, bir isabet temin etti) diye bağarmakta. Bombalarımızdan biri geminin vasatına vurdu. Üç bombanın Fiyort'a düştüğü görüldü.
- B** Bombalar bırakılmadan evvel, aşağı 1600 librelik bir bombanın isabeti ve müteaddit küçük infilâklar görüldü. Kalın bir duman sütunu çok süratle takriben 1300 kademe kadar yükseldi.
- H** Geminin vasatında infilâklar ve kalın beyaz duman sütunları. Köprüüstü kısmında daha küçük duman sütunları. B taretinde büyük bir infilâk ve kesif beyaz dumanlar.
- G** Bomba isabeti. Baş kontrol mevkiladen kalın alev tabakaları ve onu takiben kesif bir duman sütunu yükselmekte. Geminin defî ateşi tesirsiz. 1600 librelik bombamız, ârizâ yüzünden düşürülemedi.
- K** Biribiri arkasına müteaddit bomba isabetleri alan Tirpitz infilâk sağanakları arasında hulunmakta. F tayyaresinin 1600 librelik bombası geminin vasatına isabet etti ve büyük bir infilâka sebep oldu.
- Hedef, vasattan yükselen duman ve büyük kırmızı alev sütunları ile sarılmış durumda idi. 1600 librelik bombamız, F tayyaresinin bombasının vurduğu yerin hemen yakınına isabet etti ve aynı neticeyi doğurdu. Tirpitz, pruyası takriben Kaa Fiyort'u ağzına doğru 330 derece istikametinde hareketsiz durmakta.
- L** Dalış esnasında, dumanlar arasında müteaddit infilâklar görülmekte. K. tayyaresinin bombası geminin vasatında infilâk etti. Bir bomba iskele başomuzluktan 50 kadem kadar mesafede geminin yakınında denize düştü. Birkaç bombanın bir mazot tankerinin yakınında paralandığı ve beş duman sütununun gemi tarafındaki kıyı üzerinde yükseldiği görülmekte.

Ek : C (1) (Devamı)

İKİNCİ DARBE

VICTORUS'dan 52. No. 1. Keşif torpido bombardıman Tb.

Pikede
Tyy.
sırası

MÜŞAHEDELER

829. Filo

- B** Köprüüstünün sancak tarafında ve geminin vasatında isabetler görüldü.
- F** Lider tayyarenin bombaları geminin vasatına isabet etti. Sahanın üzerini bir duman perdesi kaplamış bulunmakta, fakat gemi görülebilmekte.
- H** Bombalarımız ve diğer bir bomba kademesi boşa gitti. Bir Barracuda'nın sol kanadı kopmuş olarak ve ateş almış bir halde düşmekte olduğu görüldü.
- A** Bombalarımız geminin vasatına isabet etti. Taretlerden birinden koyu kırmızı bir yangın alevi yükselmekte.
- K** Geminin vasatında büyük infilâklar. İki bombanın geminin yakınına düştüğü görüldü.
- P** Duman, hedeften maada sahânın görülmesiae mâni olmaktâ. Geminin vasatında ve iskele tarafında, kırmızı alevler görülmekte. Bir tayyarenin alevler arasında, dalâlarak bombaların bıraktığı görülmekte. Bombalarımız, elektrikli bir ârıza yüzünden, hedeften uzağa düştü.
- G** Diğer bir tayyare tarafından, bacanın arka tarafına bir isabet temini görüldü. Baş iki taret arasından dumanlar intişar etmekte.
- R** Kırk taretler arasında ve iskele tarafa doğru bir isabet. Kırk yakın düşen bir bombadan veya pervanelerin çalışmasından mütevellit büyük su gırdapları görüldü.

831. Filo

- A** Köprüüstünün, fevkanî kısımlarında ve iskele taraftan büyük yangınlar görülmekte. Sancak tarafta bunlara müşabih ikinci bir yangının başladığı da görülmekte.
- K** Gemi pruvası Fiyort mehaline ve kıyı sahile dönmüş olduğu halde harekete geçer bir halde görülmekte. Geminin vasatında iki isabet müşahade edildi. Bacadan alevler ve siyah dumanlar yükselmekte. Bombalarımızdan biri geminin vasatına, sancak tarafa isabet etti. Diğer ikisi geminin yakınına düştüler. Bir Barracuda'nın kuzeye doğru yavaş bir

Piyade
Tyy.
Sırası

M O Ş A H E D E L E R

- G halde ağıtu ve iltis edilir bir halde bulunduğa görülmekte. Geminin vasatında büyük yangınlar. Bombalar bırakılmadığı birer evvel yeni bir infilak görüldü. Bombalarımızdan bir tanesi kıyı tarafe isabet etti. Bir isanda geminin kumda yakın olarak denize düştü.
- C Geminin kiel kıyndan 30 yarde kadar bir mesafede X taraftan yakınında delip bir yangın. İki bombanın geminin vasatına ve bunlardan birinin kamereye yakın isabet ettiği görülmekte. Diğer tayyarelerden İleri taraftan baş üstünde isaretle varışını bir isabet temin edildi.
- F Bacadan büyük ve portakal rengi alevler dalgı dalgı yükselmekte. Geminin vasatında yangınlar ve başta bir infilak görüldü.
- L Geminin vasatında iki isabetten mütevellit alevler püskürmekte ve yangınlar görülmekte. Baş üstüne bir isabet. Bombalarımız kısı düştü.
- B Geminin vasatında dengeli yangınlar görülmekte. Bombalarımızdan biri acıza rucünden düşürülemedi ve bilmâhare hedeften uzakta denize bırakıldı.
- H Dört bomba isabeti ve hedefin takriben 30 yarde kıynda ve kıyıda bir infilak görüldü.
- M Baş üstünde büyük bir infilak, bunu B tarafe yakınındaki diğer bir infilak takip etti. Bir isanda geminin kumda sahile düştü.

Ek: C (2)

TUNGSTEN harekâtında tayyare kayıpları

3 Barracuda tayyaresi kaybedilmiştir.

Tayyare	Murettebat	İzahat
M		
830. Filodan FURIOUS ty. Gm. den	1 Teğmen. Pilot 1 Teğmen. Râsıt 1 Erbaş.	İlk darbenin indirilmesi sırasında tahrip edilmiştir. Taarruzdan sonra bu tayyarenin kontrol edilir bir halde iniş yaptığı görülmüştür. Sağmen karaya inmiş olması da muhtemeldir.
Q		
829. Filodan VICTORIOUS ty. Gm. den	1 Teğmen. Pilot 1 yüzbaşı. Râsıt 1 Erbaş.	Tayyare gemisinden muvafakiyetli bir kalkıştan sonra denize düşmüştür. Murettebatı ölmüştür.
M		
829. Filodan VICTORIOUS ty. Gm. den	1 Teğmen. Pilot 1 Teğmen. Râsıt 1 Erbaş.	İkinci darbenin indirilmesi sırasında düşürülmüştür. Murettebatının kurtulmuş olması muhtemeldir.

Kaybedilen Av tayyareleri (Helicat), bir adet. [1]

EMPEROR

ty. Gm. den 1 Teğmen.

Düşman mukabil tesirle iniş kancası tahrip edilmiştir. Bu yüzden denize iniş yapmış ve Pilot Algonquin tarafından kurtarılmıştır.

[1] Tuğamiral BISSET tarafından bu tayyarelerin iniş sırasında güvertede bakım tutumunda birçok adette tayyare bulunmasından dolayı, bu tayyarenin iniş kancası güverteye inmesi iradensiz bulunmuş ve feda edilmesine karar verilmiştir.

Ek: D

İddia edilen isabetlerin incelenmesi

Not: 1 — Bu ektaki bilgiler, gemi ve Admiraltı kaynaklarından toplanmıştır. (3) ve (4) önce sütunlarıdaki miktarlar, müferit tayyare raporlarına ve VICTORIOUS raporlarına göre tenzih edilmiştir.

2 — (7) ve (8) inci sütunlarda gösterilen isabetler Admiraltı tahminlerince istinat etmektedir ki: bütün bunlar, Admiraltının gündü elinde bulunan (3 - Mayıs 1944 te) delillere dayanılarak tesbit edilmiştir. Evvelki tahminler için Admiraltının şu kaydı vardır: (Bu tahminler istat dorosododir... Bu tahminlerde bilhassa 500 lb. ilk yarım 2k, delici bombalara muhtemel isabetleri, dikkat nazaruunda tutulmuştur.)

Bomba nev'i	Belir tayyarene isabet bomba adedi	Tayyare isabet Tayyare adedi	Salıssa bomba adedi	İddia edilen isabetler		Admiralty tahminler	
				Ayrı ayrı tesbit edilmiş isabetler	Fotoğrafta açık olarak tesbit edi- len diğer isabetler	Muadil	Muhkemel
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Birinci darbede							
1600 librelilik sırtlı D. [1]	1	7	6	2	1	2	2
500 librelilik yarım sırtlı D.	3	8	24	5	2	1	1
500 librelilik orta bomba.	3	4	12	2	1	2	—
600 librelilik su bombası.	2	2	4	1	—	1	—
TOPLAM	—	21	46	10	4	6	3
İkinci darbe							
1600 librelilik sırtlı delici.	1	2	2	1	—	1	—
500 librelilik yarım sırtlı D [2]	3	13	38	3	2	1	2
500 librelilik orta bomba.	3	3	9	1	2	—	—
600 librelilik su bombası.	2	1	1	1	—	—	—
TOPLAM	—	19	50	6	4	2	2
GENEL TOPLAM	—	40	96	16	8	8	5

[1] Bir bomba arıza yüzünden düşürülmüştür.

[2] Üç bomba boşa gitmiştir.

Ek : E

Uçuş programı

NOT : Filonun hava himayesi FURIOUS tayyare gemisinin Seafire-leri ve FENCER tayyare gemisinin tayyareleri tarafından yapılmıştır. FENCER; devamlı olarak dört tayyareyi havada, devriyede bulundurmuş ve dörtten fazla tayyareyi de güvertede her an uçuşa hazır bir vaziyette tutmuştur.

Aşağıdaki dakikalar uçuş saati ilâve edilecek uçuş saat 0415	VICTORIOUS Tayyare Gm.	FURIOUS Tayyare Gm.	PURSUER EMPEROR FENCER Tayyare gemileri
0.00 - 0.10	12 Corsair uçurdu		
0.08 - 0.20	—	12 Seafire uçurdu. (A)	İlk vurucu kuvvetin himayesi için her biri 10 av uçurdu.
0.10 - 0.20	12 Barracuda uçurdu.	9 Barracuda uçurdu.	
0.20 - 1.20	İlk vurucu kuvvet toplanarak hedefe hareket etti.		
0.20 - 0.56	—	9 Barracuda uçuş için hazırlandı.	
0.20 - 1.00	12 Barracuda ve 12 Corsair tayyaresi uçuş için hazırlandı.	—	
0.20 - 0.35	—	—	Her biri uçuş için 10 av hazırlandı.
1.00 - 1.20	İkinci vurucu kuvvet uçuruldu.		
1.10 - 1.20	—	İkinci vurucu kuvvet uçuruldu.	İkinci vurucu kuvvet uçuruldu.
1.20 - 2.20	İkinci vurucu kuvvet toplanarak hedefe hareket etti.		
1.20 - 1.35	İlk vurucu kuvvet hücum etti.		

Aşağıdaki dakikalar mıdır saate ilave edile- cek mi saaat 0415	VICTORIOUS Tayyare Gm.	FURIOUS Tayyare Gm.	PURSUER EMPEROR FENCER Tayyare Gemileri
1.20 - 1.30	—	Uçuş için 4 Seafire hazırlandı. (B)	
1.30 - 1.35	—	4 Seafire uçuruldu. (B)	
1.35 - 1.45	—	2 Seafire indi. (A)	
1.45 - 2.35	İlk vurucu kuvvet tayyare gemilerine avdet etti.		
2.10 - 2.20	—	Uçuş için 4 Seafire hazırlandı. (C)	
2.20 - 2.35	İkinci vurucu kuv- vet hücum etti.		
2.20 - 2.25	—	3 Seafire uçuruldu (C)	
2.25 - 2.35	—	4 Seafire indi (B)	
2.35 - 3.35	İkinci vurucu kuv- vet avdet etti.	Tayyare Gm. lerine	
2.35 - 2.55	—	—	Avlar indi.
2.55 - 3.05	—	10 Barracuda indi	
2.35 - 2.50	12 Corsair tayyare- si indi.		
2.50 - 3.15	12 Barracuda indi.		
3.25 - 3.35	—	4 Seafire indi (C)	
3.35 - 3.55	—	—	Avlar indi.
3.35 - 4.05	—	9 Barracuda indi.	
3.35 - 3.50	12 Corsair Tay- yare indi.		
3.50 - 4.15	12 Barracuda indi.		
4.05 - 4.15	—	Uçuş için 4 Seafire hazırlandı (D)	
4.15 - 4.20	—	Seafire'ler uçuruldu (D)	

EK : E (1)

Filo tayyare gemilerinin uçuş programlarının incelenmesi

NOT : Zaman hususları şu suretle tanzim edilmiştir : - Hedefe gidiş ve geliş zamanları, 20 şar dakikadan az tutulmuştur. Taarruz için 15 dakika hesap edilmiştir. Bu zamana, taarruz irtifasına, hımanış ve hedefe gidiş müddetleri dahildir.

Sıfır saat : 0415		VICTORIOUS tayyare Gm.	FURIOUS tayyare Gm.
Plândaki saat sıfır saate ilâve edilecek	Harekâtteki saat sıfır saate ilâve edilecek		
0.00 - 0.10	0.01 - 0.08	10 Corsair uçuruldu.	
0.10 - 0.20	0.09 - 0.15	12 Barracuda ve bir Corsair uçuruldu.	
0.08 - 0.10	0.08 - 0.09	—	İki Seafire uçuruldu. (A)
0.10 - 0.20	0.09 - 0.13		9 Barracuda uçuruldu.
0.20	0.21	İlk vurucu kuvvet hareket etti.	
1.10	1.14	İlk darbe indirildi.	
1.00 - 1.10	1.00 - 1.05	10 Corsair uçuruldu.	
	1.05 - 1.18	11 Barracuda uçuruldu.	
1.10 - 1.20	1.06 - 1.09	—	9 Barracuda uçuruldu.
1.20	1.23	İkinci vurucu kuvvet hareket etti.	
1.30 - 1.35	1.33 - 1.35	—	4 Seafire uçuruldu. (B)
1.35 - 1.45	1.37 - 1.47	—	İki Seafire indi (A)
1.55	1.55	İlk vurucu kuvvet avdet etti.	
2.15	2.21	İkinci vurucu kuvvet hücum etti.	
1.55 - 2.35	2.03 - 2.25	İlk vurucu kuvvet avdet etti ve indi.	

Sıfır saat : 0415		VICTORIOUS tayyare Gm.	FURIOUS tayyare Gm.
Plândaki saat sıfır saate ilâve edilecek	Harekâtteki saat sıfır saate ilâve edilecek		
1.55 - 2.25	2.03 - 2.23	—	İlk vurucu kuvvet indi
2.20 - 2.25	2.54 - 2.55	—	4 Seafire uçuruldu (C)
2.25 - 2.35	2.57 - 3.11	—	4 Seafire indi (B)
2.55	3.00	İkinci vurucu kuvvet aydett.	
2.55 - 3.35	3.05 - 3.45	İkinci vurucu kuvvet indi.	
2.55 - 3.25	3.13 - 3.43	—	İkinci vurucu kuvvet indi.

Ek : F

Harekatta filen kullanılan esas Alman hava üsleri

İsmi	Mevkii	Kna. Fierthan mesafesi	a) Normal kullanma b) Normal adette av
1. Alta	A : 69 59 00 T : 23 19 00	5 Mil	a) Yer kat'aları b) 4 adet Me. 109
2. Barak	A : 70 04 00	30 Mil	a) Torpito bombardman üssü Meteorolojik uçuş mey. b) Yok.
3. Kirkenes- Petsamo	—	85-130 Mil	a) Şimal Ruaya cephesine ta- arruz için (Ordu ile işbir- liği) Barent denizi keşfi. b) 24 adet Me. 109 9 adet F. W. 190
4. Tromsø	A : 69 41 00 T : 19 01 00	85 Mil	a) Dz. Tayyare üssü. b) Yok.
5. Bardufoss	A : 69 03 00 T : 18 32 00	110 Mil	a) Keşif ve meteoroloji meydanı b) Yok
6. Narvik sahası	—	190 Mil	b) 5 adet Me. 109
7. Trondheim in sahası	—	480 Mil	a) Keşif ve meteoroloji mey- danı. b) 13 adet F. W. 190
8. Bergen - Stavenger	—	900 Mil	a) Keşif, Meteoroloji torpito bombardman tayyare mey- danı b) 30 ad. Me. 109 40 ad. Me. 110

SINKING OF THE SCHARNHORST

Situation at 0-00
26th Dec, '93

F.A.A. Attack on the "Tirpitz":

3rd April 1944

KAA FJORD

Shewing positions of ships &
gun emplacements, 13th March, '44

Key

Heavy A/A Battery.....⊕

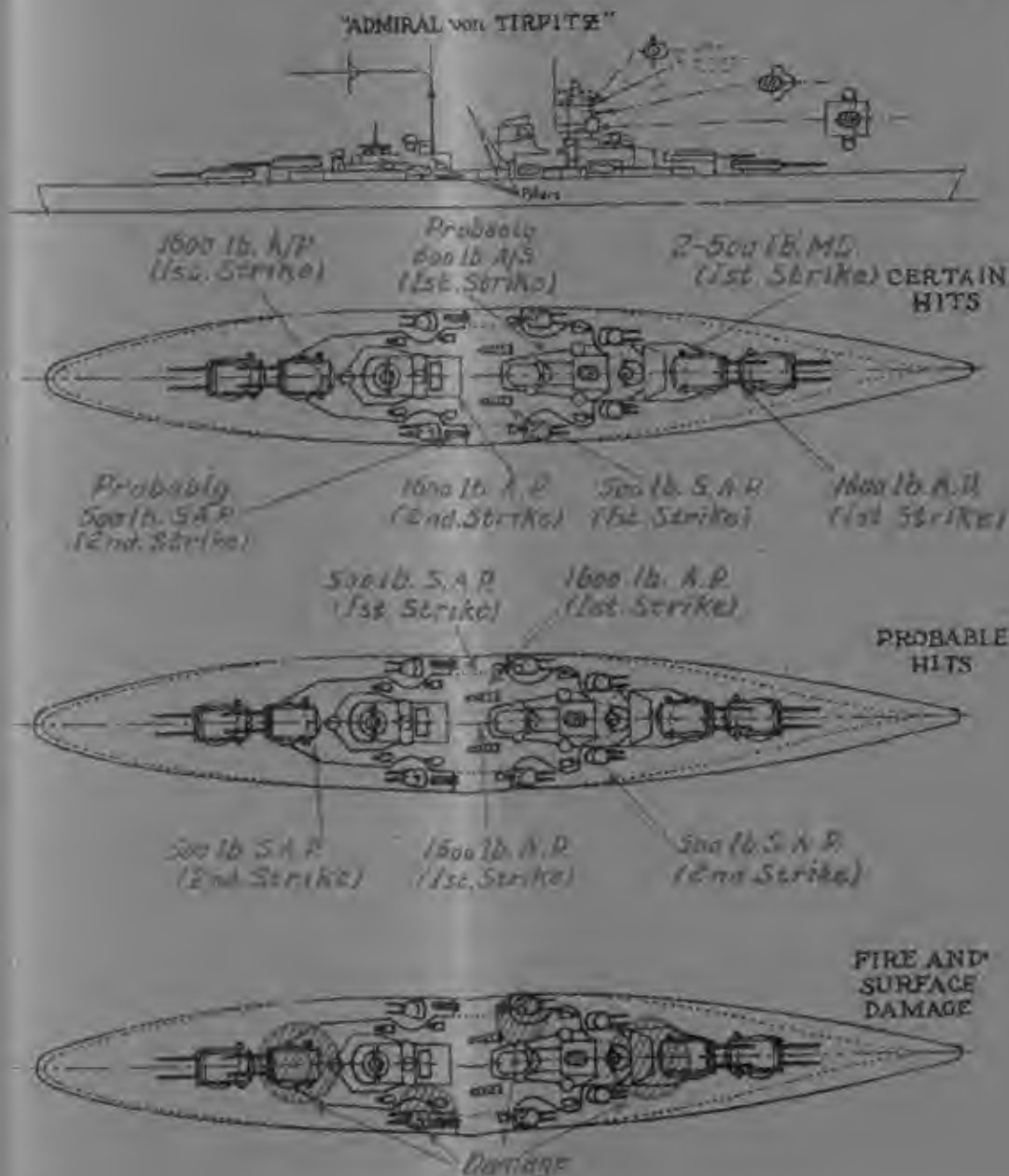
Light A/A Battery.....Ⓢ



F.A.A. ATTACK on TIRPITZ, 3rd April, 1944.

Admiralty Assessment of Hits, 3/5/44

This assessment is conservative, and a larger proportion of hits, particularly with 500 lb. S.A. P. bombs is regarded as probable.



1	3
301	0260
46	2672
46	3

Genet MUSEUM R&G Dept
THOMAS FORGOTTEN



0002222

Form

9
A
1
K